

Dr. Helmut Schnatz
Akazienweg 35
5400 Koblenz-Karthause
Tel. 0261 / 4 67 70

Koblenz, 17 April 1980

Dear Mr. Sherwood,

many thanks for your kind letter. You are the first air man shot down near Koblenz writing me. With pleasure, I will help you to find out more information about your crash and capture. But the problem is the very fragmentary condition of German documents. I enclose a copy of the only existing source about 13 April 1944 in the Koblenz area, a sheet of the war diary of Flugwachkommando Koblenz of the Flugmelde-Reserve-Kompanie 8. Since the little town "Kochern" seems to be Cochem on the Mosel River (in the time of the Third Reich written with K!), the most convenient of the mentioned air craft to yours seems to be the first. But the time of crash does'nt convenient to the fact, that it was late afternoon. Therefore, I believe that your air carft is not noted in the war diary and has been crashed still in my research area ~~or~~ or on his boundaries - and one which I had not detected!

I now propose the following: at the end of this letter, I give you the numbers for the Missing Air Crew Reports of the losses of B-17s of 381 BG on 13 April 1944. These Reports contain all available information about locations of crashes. Then you could direct an inquiry to the National Archives and Records Service, Washington DC.

In the case you obtain an information from there about the crash location an you have the occasion to visit Germany, you should visit me here in Koblenz. I then drive you to the crash location and I think it would be an agreeable Finish to enjoy a good glass of wine in Cochem!

And now more information:Your fly in the Koblenz flak area was a double unlucky mistake: at this time, there was only light and medium flak at Koblenz which had nothing to do and was waiting for crippled stragglers. From time to time low flying damaged air craft passed Koblenz heading for west, I believe that they used the Mosel valley as an navigational aid. Former Luftwaffenhelfer (Boys of the Hitler Jugend which must serve in flak batteries) told me, that they were shooting on various stragglers. If your course had been set a little more to south, may be you had had a better chance to sleep throug, because the next batteries were standing at Bingen. There was not heavy flak at Koblenz at 13 April 1944, the town had not been bombed, this was firstly at 19 and 22 April and few days later, the first batteries of heavg flak arrived.

The Home Guard which captured you must have been people of the Landwacht - a police reserve of elder men not serving in the Wehrmacht - I believe they were commanded by the Höhere SS und Polizeiführer. It existet in little towns as Stadtwacht and in the open country as Landwacht.

The treatment of shot down crews in Germany is a special and schizophrenic chapter, indeed. Göring ordert to the Luftwaffe to treat fairly every captered British and American air man. They were buried under military honours when they were killed in action. German people normally had no hostile feelings against British and American people - here in the Rhineland one of the causes was the fair behaviour as occupation troops after WW I. But the colouring of a coming air war in the Nazi-press before 1939 and then the area bombings of the RAF effected such an atmosphere of fear and anxiety in the people that reactions began to be uncontrolled. Naturally, Dr. Goebbels and his press were not interested in to calm such feelings, on contrary, they excited the aggressiveness speaking only from "Anglo-American" bombings. In the time you had to parachute, you could read wild incitements of the Goebbels-press (that was every newspaper in Germany!) to lynch air men. Also German people could

not imagine the fears of the crews whilst operating over Germany. On the other side it had no idea from the difference between British and American bombing tactics and could not imagine that bombs, fallen in residential quarters and killing women and children, were aimed against targets of military valor as marshalling yards, plants etc. This is the cause - one of various others! - that the people made responsible bailed out crews and that it could be very dangerous to parachute over Germany. On the open country, many refugees from the great cities disseminated this hysteric behaviour. In my book, I have treated this psychological and propagandistic problem on the example of the Koblenz air war.

The crucifix incident is a typical example for this, the Doctor's words must have been: "Bomben und beten, das paßt!" In English: "To bomb and to pray that does'nt go together!" Thank God not all people did act so! A other example of a differenced reaction occurred in the neighbourhood in the little town of Boppard. There, two Americans were waiting for been hauled to Koblenz, sitting on the window-edge of the gest house "Deutsches Haus". Before them a group of women and the Ortsgruppenleiter of the NSDAP, trying to incite them to maltreat the men. Indeed, one of the women began to slape one of the prisoners in his face, when an other woman took them back saying "think how you want to be treat your own son in case he gets POW!" The daughter of the furious woman was later the first Boppard girl marrying an US-Soldier after the war.

In each case I believe that maltreatment of parachuted men was partly an expression of helplessness and fear and the erroneous belief that the air war were an one-sided thing and in other cases an ideological controlled behaviour. It is clear that in each case does'nt exist an excuse for this.

Well - an other detail and more charming: the "ice cream cones" of the little children were a form of bonbon usual in German: Lutscher.

Dear Mr. Sherwood, please could you send the details from your trip to Oberursel - probably we can find out more geographical details of the crash. May be you can still memory the way to Dulag Luft? I think, you had been transported via Koblenz by rail. Or via Simmern by a truck. And what did ask the German officers to you?

My book is expected to be published in the late year 1980, I send you any proof pages of the title and the contents.

18 April 1980

Well, Mr. Sherwood, after a "Blitz" visit to the reader-printer in the Bundesarchiv I can give the dates: Your ship must have been the B-17 G 42 - 31357, the MACR - number is: 3865. This was the only loss of the 381 BG on this day. With this, The National Archives and Record Service can tell you the locations of crash and the landing of your crew.

I direct an inquiry to Stadtverwaltung Kochem, if there exist still a police report about captured US-airmen on 13 April 1944. You will here.

At last: please excuse my curious English. I learned it when I made the researches in the air war history. At the Gymnasium, I learned only Latin, Greek and French.

All the best

Yours

M. Schmidt

*Write
them.*

Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45

Eine Darstellung seines Verlaufs,
seiner Auswirkungen und Hintergründe

VON
Helmut Schnatz



Harald Boldt Verlag · Boppard am Rhein

1980

20. Statistische Übersicht über die Luftangriffe auf Koblenz	
Abkürzungsverzeichnis	
Quellen	
Literatur	
Orts- und Namenregister	

Einleitung

In der Neujahrsnacht 1814 setzten in Ehrenbreitstein russische und in Kaub preußische Truppen über den Rhein und vertrieben die Franzosen Napoleons vom linken Rheinufer, und danach dauerte es mehr als hundert Jahre, ehe Koblenz wieder Schauplatz einer Kriegshandlung wurde: am 1. Oktober 1917 erlebte die Stadt den ersten Luftangriff in ihrer Geschichte, dem bis Kriegsende noch weitere folgten.

Bombenangriffe aus der Luft waren eine der militärtechnischen Neuerungen des Ersten Weltkriegs, deren Tragweite der italienische General Giulio Douhet als erster erkannte und in seinem Buch „Il dominio dell' aria“ 1921 erörterte. Seine Schlußfolgerungen gingen dahin, daß derjenige Staat Sieger in einem zukünftigen Krieg sein würde, der mit einer überwältigenden strategischen Angriffsluftwaffe Verkehrswege und Städte des Gegners in zwei bis drei Tagen nach Kriegsausbruch zerschlagen und seine Bevölkerung zum Aufstand gegen die Regierung getrieben haben würde. In einem phantasievollen Szenario beschrieb Douhet den kurzen Ablauf eines solchen Krieges, wobei er als Gegner das gerade besiegte und wehrlos gemachte Deutschland auf der einen, Frankreich und Belgien auf der anderen Seite antreten ließ.

Seine erdachten Operationen eines ebenso fiktiven 17. Juni ließ er darin so beginnen:

„Am 17., gegen 1 Uhr nachts, wurden die Städte Köln, Koblenz, Mainz und Frankfurt von den vier Nachtbomber-Brigaden der französischen Luftflotte bombardiert. Diese Brigaden hatten am 16. sich auf Kriegsstärke (12 Staffeln, 72 Flugzeuge pro Brigade) umstellend, ihre Mobilmachung vollenden können, so daß gegen jede der vier deutschen Städte eine volle Brigade vorstieß und etwa 100 Tonnen Spreng-, Brand- und Giftgasbomben abwarf. Die angerichteten Verwüstungen waren ungeheuerlich: überall griffen riesige Feuersbrünste um sich, da die Vergasung das Eingreifen der Schutzwehren verhinderte, so daß die vier blühenden Städte fast vollständig zerstört wurden!“

Wer das Buch las, nachdem es 1935 in deutscher Übersetzung erschienen war, dem mag die Lektüre kalte Schauer über den Rücken gejagt haben, aber 10 Jahre später war Douhets Phantasie Wirklichkeit geworden.

Diese Zerstörung der Stadt Koblenz und die Luftkriegsschicksale der umliegenden Region versucht die vorliegende Studie darzustellen, und zwar nicht als phantasievolles Schlachtgemälde, sondern so wie die Ereignisse tatsächlich abliefen und die zeitgenössischen Quellen sie dokumentieren.

Dabei liegen ihr folgende Überlegungen und Arbeitsprinzipien zugrunde:

1. Gründe und Abläufe von Luftangriffen auf eine Region werden nur verständlich, wenn sie in ihren situationsbedingten taktischen, operativen und strategischen Zusammenhängen gesehen werden; diese sind daher mitbehandelt. Dabei ist zu bedenken, daß ein einzelner Luftangriff Teilstück einer Operation sein konnte, die sich über weite Teile des deutschen Luftraumes erstreckte. – Luftangriffe und ihre Resultate als Teilstücke des Luftkriegs sind Ergebnisse von komplizierten Voraussetzungen und operativen Entscheidungen. Die Darstellung muß daher das Geschehen auf seinen verschiedenen Ebenen überblicken.

2. Im Luftkrieg wurde die räumliche Beschränkung der Kampfhandlungen und die Trennung der Menschen in Kombattanten und Nichtkombattanten nach überkommenem Kriegsrecht faktisch aufgehoben und damit grundsätzlich die Zivilbevölkerung in die Kriegshandlungen einbezogen. Die Darstellung mußte daher die militärische wie die zivile Seite gleichermaßen berücksichtigen und zeigt daher die Vorgänge aus der Perspektive der verschiedenen betroffenen Seiten.

3. Der Luftkrieg hat in besonderem Maße psychologische Dimensionen. Die Darstellung versucht daher, neben den materiellen Auswirkungen auch die psychologischen Entwicklungen bei den Betroffenen wie auch das atmosphärische Element als Grundlage menschlicher Gefühle zu erfassen. – Es hat im

Vorwort

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	.....
Einleitung	.....
1. Die Entwicklung des Luftkriegs bis zum Jahr 1944 und seine Auswirkungen auf den Raum Koblenz	.....
2. Luftschutzvorbereitungen in der Stadt Koblenz bis zum Jahr 1944	.....
3. Die Ziele der alliierten Luftwaffen in Koblenz und seiner Umgebung	.....
4. Die Lebensverhältnisse in Koblenz 1943	.....
5. Die Verschärfung des Luftkriegs und die Lebensverhältnisse in Koblenz vom 1. Januar bis 18. April 1944	.....
6. Die Luftkriegsereignisse vom 19. April bis 31. August 1944	.....
7. Die Septemberkrise	.....
8. Die Stabilisierung der Westfront und die Einbeziehung des Mittelrheingebietes in das Frontgeschehen	.....
9. Die Luftkriegsereignisse vom 1. bis 30. September 1944	.....
10. Die Luftkriegsereignisse vom 1. Oktober bis 5. November 1944	.....
11. 6. November 1944 – Der Vernichtungsangriff der RAF auf Koblenz	.....
12. Die Luftkriegsereignisse vom 10. November bis 15. Dezember 1944	.....
13. Die Luftkriegsereignisse vom 16. Dezember 1944 bis 8. Januar 1945 – Die Ardennenoffensive	.....
14. Die Luftkriegsereignisse vom 9. Januar bis 8. März 1945 – Isolierung und Auflösung	.....
15. Zusammenfassung und Rückblick	.....
Anhang	.....
1. Die Gesamtdauer der Alarmierungen in den Monaten Januar 1944 bis März 1945	.....
2. Schaubild: Gesamtdauer der Alarmierungen von Januar 1944 bis März 1945	.....
3. Gesamtmenge der von Bomberverbänden auf Koblenz abgeworfenen Bomben nach Stückzahlen	.....
4. Schaubilder: Prozentuale Verteilung der auf Koblenz von Bomberverbänden abgeworfenen Bombenlasten auf die Monate April 1944 bis Januar 1945; prozentuale Verteilung der Todesopfer zum Vergleich	.....
5. Aufbau der englischen Phosphorbrandbombe 30 lb.	.....
6. Zielunterlagen der US Army Air Forces über den Verschiebehahnhof Koblenz-Mosel	.....
7. Einsatzbefehl der 2. BD der 8. US-Air Force zum Angriff auf Koblenz am 21. September 1944	.....
8. Einsatzbesprechung des Einsatzstabes der Stadtverwaltung Koblenz vom 11. Oktober 1944	.....
9. Einsatzbefehl der 3. Group des Bomber Command der RAF zum Angriff auf Koblenz am 6. November 1944	.....
10. Morgenmeldung der Führungsgruppe Ic des Luftgaukommandos XIV vom 7. November 1944 sowie Nachtrag zur Morgenmeldung vom 7. November 1944	.....
11. Zeitungsartikel zum Luftangriff auf Koblenz am 6. November 1944 im Nationalblatt vom 8. November 1944	.....
12. Bericht des Gauschatzmeisters des Gaues Moselland vom 16. November 1944 an den Reichsschatzmeister der NSDAP	.....
13. Übersicht über die durch den Raum Koblenz transportierten Einheiten der Wehrmacht, 1. bis 15. Dezember 1944	.....
14. Bericht der Städtischen Hafen- und Bahnverwaltung Koblenz über Wiederherstellungsarbeiten an Hafen- und Bahnanlagen, Januar 1945	.....
15. Notizen der Städtischen Hafen- und Bahnverwaltung Koblenz über Gestellung von Arbeitskräften für Wiederherstellungsarbeiten, 6. Februar 1945	.....
16. Flugzeugabstürze im Raum Koblenz 1944/45	.....
17. Verbandsstärken der US-Air Force, der RAF und der Luftwaffe	.....

Tag	Was-Diary Flugwelle-Reserve-Kompanie 8112, Flucht-Kablenz
Uhrzeit	Darstellung der Ereignisse
Ort und Art der Unterkunft	(Dabei wichtig: Beurteilung der Lage [Feind- und eigene], Eingangs- und Abgangszeiten von Meldungen und Befehlen)
	PO-RO auf PR-RR, SQ, SP
	14.11 - 14.32 = 6 Vorfänge n. QR, RR auf PO
	14.24 - 16.35 = zahlreiche Rückfänge auf Gegenwind.
	fko Fri: 16.29 - 16.34 = 1 Vorfang von PM9 auf Q04
	23.00 - 23.17 = 1 " " QM " TP
	01.37 - 01.55 = 1 Rückfang von TP " RL2
Penetration →	13.14 - 14.48 = starke Vorfänge n. NL, OL, PL, QL keine Not.
	14.34 - 15.10 = Einfang vieler Fingerringe n. RM, RM mit Zugspitze bis SP. Ausfang n. QM.
Withdrawal	14.04 - 16.52 = starke Rückfänge n. Not u. not.
next → arc near Cochran	Abfänge: → 13.37 in RP27 zwischen Trümmern in Sitzbänken 13.41 in RP18 (Graue Fische) 14.12 in RQ29 (Oberflächennetz) (1 mot.) 14.32 in RQ74 bei Speerwolk (1 Fortsatz) 14.12 in QN89 1 4 = mot. 15.30 in QM53 1 4 = mot. 16.40 in ON32 1 4 = mot. 16.52 in R073 1 4 = mot.
	Stationen: 13.37 in RP25 bei Reservbänken 15.32 in Q02 (Einleitfähig)
	Verbauabsatz: 13.55 in SQ6
	Woodroffe-Abfänge: 13.52 in R061 durch 3 Spitzfische 13.48 " R01 Befehl Erfolg (1 Forts., 3 Verletzte) 14.05 " R06 Befehl Deperak (2 Verletzte)
14. 4. 44	fko Fri: 22.29 - 23.14 mehrere Vorfänge von PL-RL auf PM-F 12.22 - 13.12 = Einfang mehrere Fingerringe n. RM-5M auf SQ9, R03 n. QM, Abfang n. OL, PM, PH
	fko Kob: 12.49 - 12.56 = 1 Einfang von RO bis RP2, Abfang auf Jäger
15. 4. 44	fko Fri: 15.20 - 15.28 = 1 Einfang n. SM7 bis QNS, Abfang PM8. " Kob: Keine Feindtätigkeit